

Приложение № 1  
к Приказу ФАС России  
от 19.04.2011 № 292

Форма 9в-1

### Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие государственным и иным утвержденным стандартам качества

предоставляемые АО "Аэропорт Старый Оскол"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории аэропорт Старый Оскол  
(наименование аэропорта)  
за период 2024 год

сведения о юридическом лице: АО "Аэропорт Старый Оскол", 309506, Белгородская обл., г. Старый Оскол, ул. Летная, д.1  
генеральный директор Боев Игорь Михайлович, (4725) 22-58-38  
(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта * (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час.)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Г	Ан-148	неклассифицированный	0	0	0

Таблица 2

№ п/п	Пропускная способность аэродрома *				Пропускная способность аэровокзального комплекса *							Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта *					
	ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час., взл.-пос./год)	РД (час.)	пассажирский перрон (МС/час.)	грузовой перрон (МС*час.)	П <sub>р</sub> (пасс./час.)	К <sub>з</sub> (пас./м <sup>2</sup> )	S <sub>м</sub> (м <sup>2</sup> )	S <sub>обш</sub> (м <sup>2</sup> )	V <sub>раб</sub> (т)	Q (т)	N (т)	G (т)	N <sub>де</sub> (кол. запр./час.)	N <sub>мз</sub> (кол. запр./час.)	V <sub>сут</sub> (т)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	120	0	0	0	1	1	40

Сокращения:

ВПП - взлетно-посадочная полоса, РД - рулежная дорожка, МС - место стоянки, П<sub>р</sub> - расчетная пропускная способность аэровокзала, К<sub>з</sub> - показатель общей загрузки терминала, S<sub>м</sub> - необходимый размер технологической зоны обслуживания, Г<sub>сут</sub> - средний грузооборот склада за сутки, С<sub>пр</sub> - пропускная способность грузового склада, S<sub>общ</sub> - общая площадь грузового склада, V<sub>раб</sub> - рабочий объем топливного хранилища, Q - объем авиационного топлива, запавленный всеми авиаперевозчиками за год, N - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки, G - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта, N<sub>дс</sub> - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика, N<sub>мз</sub> - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика, V<sub>сут</sub> - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.
2. Все ячейки таблицы 1 и таблицы 2 предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".
3. В ячейке графы 2 таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.
4. В ячейке 3 таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.
5. В ячейке графы 4 таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России от 24.02.2011 № 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный № 20428) (далее - Приказ Минтранса России № 63).
6. В ячейке графы 7 таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с подпунктом "г" пункта 36 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 № 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3836) (далее - Постановление Правительства Российской Федерации № 599).
7. В ячейки 2 - 18 таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной Приказом Минтранса России № 63.

\* Сведения, указанные в ячейках граф 7 таблицы 1 и ячейках граф 2 - 18 таблицы 2, относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации.

Субъект естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнее исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с пунктом 29 Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации № 599.